

## CLASIFICACIÓN DE LOS MECANISMOS

GRUPO	FUNCIÓN	TIPOS			
Mecanismos de TRANSMISIÓN de movimiento	Transmiten el movimiento, la fuerza y la potencia producidos por un elemento motriz (motor) a otro punto	Mecanismos de transmisión lineal	<u>Palanca</u> : barra rígida que gira entorno a un punto de apoyo o articulación	1 <sup>er</sup> grado: el P.A. se encuentra entre la F <sub>ap</sub> y la R (balancín, tenazas, traba de la ropa...)	
				2 <sup>o</sup> grado: la R se encuentra entre el PA y la F (cascanueces, sacatapas, carretilla...)	
				3 <sup>er</sup> grado: la F se encuentra entre el PA y la R (caña, fregona, pinzas de depilar...)	
		Mecanismos de transmisión circular			Fija y móvil
				<u>Ruedas de fricción</u> : sistemas de dos o más ruedas que se encuentran en contacto. Una de las ruedas se llama motriz(al moverse, provoca el movimiento de las demás).	
				<u>Sistemas de poleas con correa</u> : dos poleas o ruedas situadas a cierta distancia que giran al mismo tiempo porque las une una correa	
	<u>Engranajes o ruedas dentadas</u> : juegos de ruedas que poseen dientes que se encajan entre si, de modo que se arrastran unas a otras.				
	<u>Tornillo sin fin</u> : tornillo que se engrana con una rueda dentada cuyo eje es perpendicular al del tornillo; por cada vuelta del tornillo sin fin, la rueda dentada gira un diente.				
	<u>Sistemas de engranajes con cadena</u> : dos ruedas dentadas de ejes paralelos situadas a cierta distancia la una de la otra y que giran al mismo tiempo porque están unidas por una cadena o correa dentada engranada en ambas.				
Mecanismos de TRANSFORMACIÓN de movimiento	Transforman un movimiento circular en un movimiento rectilíneo, o viceversa	Transformación de movimiento circular en rectilíneo, o viceversa	<u>Piñon-cremallera</u> : un piñón o rueda dentada de dientes rectos, engarzado a una cremallera o barra dentada		
			<u>Tornillo-tuerca</u> : un tornillo o varilla roscada y una tuerca cuyo diámetro interior coincide con el diámetro del tornillo		
		Transformación de movimiento circular en rectilíneo alternativo, o viceversa	<u>Biola-manivela</u> : formado por una manivela y una barra denominada biela, que transforma un movimiento circular en alternativo (adelante-atrás) o viceversa.		
			<u>Leva</u> : básicamente es una rueda con un saliente; este saliente empuja aquello que esté solidario con la leva.		
		<u>Cigüeñal</u> : serie de bielas colocadas en un mismo eje acodado que hace las veces de manivela. Este mecanismo se emplea en los motores de combustión, como el de un coche.			